



FEDERAZIONE ITALIANA HOCKEY E PATTINAGGIO

Volume II

**Regolamento Tecnico Federale
Skiroll**

EDIZIONE 2011

Indirizzi Utili:

FEDERAZIONE ITALIANA HOCKEY E PATTINAGGIO

Viale Tiziano, 74 - 00100 ROMA

Segreteria:

Tel. 06/36858664 - 36858449

Ufficio sett. Corsa – Skiroll:

Sig.ra Valle Assunta
Tel. 06/36858330 - 36858227
e-mail : corsa@fihp.org

Ufficio tesseramento:

Tel. 06/36858430
e-mail : tesseramento@fihp.org

Responsabile C.T.A. Settore Skiroll:

MACCHINI Marina
Tel. 06/36858498 – 36858499
e-mail : cta@fihp.org

Commissione Skiroll:

NAROLI Leandro – Consigliere Federale
cell. 3398349909
BECCHIS Flavio – Responsabile Commissione Skiroll
Via Divisione Cuneense n. 5 12012 Boves (CN)
email: flaviobecchis@alice.it
casa 0171387555
cell 3468584988
PAPA Pierluigi – Componente – Commissario tecnico nazionale di skiroll
cell. 347 410935

Delegato FIS:

TYSSOT Pierre
Cell. 3477392741

Responsabile S.I.P.A.R. Istruttori Skiroll:

BUTTIGNOL Giorgio

Responsabile classifiche e punteggi:

Commissione Skiroll

Responsabile Coordinatore Attività Centro Sud:

CECCARONI Marco
Cell. 335-7098970

Staff Nazionale Skiroll:

CORRADIN Stefano – responsabile attività Master
Cell 3385080908

MARCHETTO Claudio
Cell 3332752024
SIRONI Matteo
Cell 3357696144
COUCOURDE Enrico – Delegato tecnico F.I.S. – Omologatore percorsi di gara
Cell 328 2126749
BONAGURO Armando
Cell 3495363076

Istruttori S.I.P.A.R. :

PERTILE Alberto

OMOLOGAZIONE Percorsi :

COUCURDE Enrico
Cell 328 2126749
RIGONI Sergio
Tel. 0424 227543 0424 522894
BEZZI Massimino
Cell 3336066502

SCADENZE IMPORTANTI:

31 Ottobre : Termine presentazione richiesta gare di Campionato Italiano e di Coppa Italia su apposito modulo e firmato dal responsabile del comitato regionale FIHP
28 Febbraio : Termine Officializzazione richiesta gare e pagamento tassa per i Campionati Italiani
31 marzo : Termine Officializzazione richiesta gare e pagamento tassa per le gare di Coppa Italia

15 Giorni prima della gara è opportuno verificare la composizione della terna arbitrale con Ufficio C.T.A.

300 TESSERAMENTO F.I.H.P.

300.1 Si rimanda alla normativa sul tesseramento a disposizione sul sito federale www.fihp.org.

RICHIESTA ORGANIZZAZIONE GARE :

A – Calendario Federale Le pre – richieste per l'organizzazione delle gare dovranno pervenire alla Commissione Skiroll entro il 31 Ottobre di ogni anno su carta intestata della Società

Entro il 28 febbraio per i Campionati Italiani ed entro il 31 marzo per le gare di Coppa Italia, la richiesta, precedentemente approvata dalla Commissione Skiroll, deve essere ufficializzata, secondo le procedure della FIHP, con invio dei moduli e delle ricevute delle tasse di iscrizioni (€26,00 per tutte le singole gare, coppa italia e campionato italiano).

Il calendario dei Campionati Italiani è ufficializzato dopo la delibera del Consiglio Federale e pubblicato nel sito internet della federazione.

OMOLOGAZIONE PERCORSI:

Dopo la pubblicazione del calendario federale, almeno un mese prima della manifestazione, le società organizzatrici dovranno richiedere l'omologazione di tutti i tipi di percorso di gara. Ogni percorso dovrà essere visionato dall'omologatore. Per i percorsi di gara già collaudati e sui quali si sono tenute competizioni negli anni precedenti, l'omologatore potrà ritenere superflua la visita, comunicando alla commissione skiroll che nulla osta, sotto il profilo tecnico e sotto il profilo regolamentare, allo svolgimento della manifestazione. Dopo tre anni si renderà necessaria una nuova omologazione con visita, sempre che la stessa non venga ritenuta superflua dall'omologatore, che invierà il nuovo nulla osta alla commissione skiroll. La società è tenuta a rimborsare le spese vive di viaggio, vitto e alloggio all'omologatore, secondo i criteri di rimborso previsti dalla Federazione per le missioni.

301 Campionati Italiani e Coppa Italia

301.1 La partecipazione ai Campionati Italiani (Assoluti o di specialità) è consentita agli atleti in possesso della cittadinanza italiana e tesserati presso una società affiliata F.I.H.P. Gli atleti stranieri, regolarmente tesserati per una società Italiana o straniera, possono partecipare, ma non concorrono all'assegnazione del titolo, né del podio, anche se inseriti in classifica. Con riferimento all'assegnazione del podio, in caso di presenza di

- uno, due o tre concorrenti stranieri nelle prime tre posizioni, si premierà e assegnerà sempre e comunque il titolo italiano e i restanti podi ad atleti italiani, anche se posizionati oltre il terzo.
- 301.2 Il Campionato Italiano di Società viene attribuito alla Società che avrà totalizzato il maggior punteggio. Ai fini del punteggio vengono considerate tutte le prove di Campionato Italiano, sia individuale che di staffetta.
- I punteggi si calcolano applicando la Tabella T3-300, alle singole categorie.
- 301.3 La categoria femminile Seniores in tutte le gare di Campionato Italiano e di Coppa Italia, parte separatamente rispetto **a tutte le categorie maschili**.
Nessuna deroga è permessa. La partenza della categoria femminile sopraindicata deve essere sempre e comunque separata dalla partenza di qualsiasi categoria maschile, per evidenti ragioni di regolarità del risultato. Il tempo minimo di separazione delle partenze maschili e femminili deve essere di 2 minuti.
Per tutte le altre categorie Giovanissimi, Esordienti, Ragazzi, Allievi e Juniores, compete al Direttore di Gara decidere se unificare la partenza femminile e maschile e se unificare anche la partenza in contemporanea di più categorie, secondo quello che ritiene essere il criterio migliore da adottare per la buona riuscita della manifestazione. La categoria juniores partirà insieme alla categoria Seniores quando il percorso prevede la stessa distanza e in questo caso potranno partecipare alla classifica assoluta e potranno concorrere per il titolo italiano assoluto.
Gli atleti della categoria maschile, che dovessero aspettare e assistere le atlete che partono separatamente, saranno squalificati ed esclusi dalle gare. Stesso provvedimento per le atlete che avranno ricevuto l'assistenza. Il segretario di giuria dovrà provvedere a redigere la classifica assoluta (categorie che partecipano al percorso più lungo) e le singole classifiche di categoria, valide per l'assegnazione del titolo di categoria (sia in gare di Coppa Italia che di Campionato Italiano).
Per la classifica di società, il punteggio valido sarà calcolato tenendo conto della classifica assoluta Seniores e delle singole classifiche per le categorie Juniores, Allievi, Ragazzi, Esordienti e Giovanissimi (In questo caso verranno tolti tutti gli atleti juniores dall'assoluta quando questi corrono sulla distanza massima).
Per questioni di sicurezza e regolarità della partenza, il Giudice Arbitro deve suddividere la partenza in più gruppi, separati e divisi l'uno dall'altro (sia in gare di Coppa Italia che di Campionato Italiano).
Dall'ultimo concorrente di un gruppo al primo concorrente del gruppo successivo dovrà esserci uno spazio libero di almeno tre metri. I gruppi dovranno contenere un numero di atleti crescente. Ad esempio, in caso di partenza di cento concorrenti, occorrerà prevedere tre gruppi così suddivisi: primo gruppo di partenza con 20 concorrenti, secondo gruppo di partenza 30 concorrenti, terzo gruppo i rimanenti cinquanta.
La partenza per gruppi è prevista nel caso di un numero di almeno trenta unità partenti in contemporanea. La suddivisione degli atleti in gruppi e l'allineamento degli stessi è disposto secondo la lista punti F.I.H.P..
I Presidenti di club possono proporre nel foglio di iscrizione ufficiale l'inserimento di propri atleti, sprovvisti di punteggio F.I.H.P. o con punteggio F.I.H.P. elevato, in primo o in secondo gruppo di merito. Il Presidente fa menzione succinta della motivazione della richiesta. Sono sempre ammessi in primo gruppo gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare affiliato alla F.I.H.P., gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare F.I.S.I. e per un sodalizio civile affiliato F.I.H.P.
L'inserimento o meno in primo o secondo gruppo, in tutti i restanti casi, è discrezionale e la decisione spetta al Direttore di Gara, sentito il Giudice Arbitro.
Come criterio indicativo, si segnala ai Direttori di gara di controllare la presenza di piazzamenti nelle prime quindici posizioni in gare Federali dell'anno in corso o dell'anno precedente.
In ogni caso e a prescindere dal criterio sopra evidenziato, varrà sempre la decisione del Direttore di gara, presa nella riunione di giuria del giorno antecedente la competizione.
La decisione negativa relativa all'inserimento in primo gruppo, viene motivata con foglio del Direttore di gara e consegnata al rappresentante del sodalizio al momento della consegna dei pettorali.
Il primo gruppo non deve superare in nessun caso le trenta unità di partenti.
In caso di richieste numerose (per esempio, partecipazione massiccia di atleti dei corpi militari), verranno inclusi nel primo gruppo gli atleti che prima degli altri avranno inviato la richiesta, secondo un criterio cronologico.
Al raggiungimento delle trenta unità di partenti, i successivi atleti ai quali il Direttore di gara riconosca il diritto all'avanzamento di gruppo verranno inseriti nel secondo gruppo, in prima linea di partenza.
Nessun cambiamento di gruppo è consentito durante l'allineamento in partenza.
Nelle gare di Coppa Italia, si dovrà utilizzare, come criterio preferenziale per le partenze e i chilometraggi, quello sopra descritto relativo ai Campionati Italiani (accorpamento delle categorie in una unica partenza).
Per ragioni di buon e regolare svolgimento della manifestazione, il Club organizzatore potrà prevedere partenze differenziate, salvo rispettare il criterio inderogabile di separazione nella partenza delle concorrenti maschili e femminili per le categorie Seniores, come sopra specificato (gap di almeno due minuti tra la partenza maschile e quella femminile).
In tutte le gare federali di Campionati Italiani e Coppa Italia è data facoltà al Comitato Organizzatore di istituire il tempo massimo per il completamento del percorso più lungo.
Il tempo massimo non potrà mai essere inferiore al doppio del tempo registrato dal primo concorrente del percorso più lungo.
I percorsi brevi non hanno in nessun caso tempo massimo.

Il tempo massimo deve essere diverso per le categorie maschili e femminili.

Per le categorie femminile non potrà mai essere inferiore al doppio del tempo registrato dalla prima concorrente femminile del percorso più lungo.

302 **Coppa Italia**

La Coppa Italia è una manifestazione a carattere Nazionale, aperta a tutti gli atleti di tutte le categorie, anche se stranieri, tesserati per una società italiana o straniera.

Prevede un circuito di varie gare con la compilazione di due classifiche finali, una per le prove sprint e una per le prove di distanza. Le classifiche provvisorie individuali e di Società dovranno essere aggiornate a cura dell'incaricato della Commissione Skiroll, che provvederà anche alla loro divulgazione. Le classifiche finali individuali, per singole categorie verranno redatte sommando i punti ottenuti dagli atleti nelle singole prove (in base alla tabella T3-300).

Nella gara sprint il punteggio verrà calcolato seguendo i raggruppamenti di categorie.

In caso di parità si deve fare riferimento al miglior piazzamento ottenuto in una o più prove.

Sono validi per la graduatoria finale di coppa Italia Sprint la somma dei punti realizzati tenendo conto dei 4 migliori punteggi.

Per la Coppa Italia Distanze vengono conteggiati i 7 migliori punteggi nelle prove individuali.

GRADUATORIA GIOVANILE FINALE PER SOCIETA'

Alla graduatoria concorrono le seguenti Categorie e settori :

Giovanissimi	M/F	GM/GF
Esordienti	M/F	EM/EF
Ragazzi	M/F	RM/RF
Allievi	M/F	AM/AF
Juniores	M/F	JM/JF
Seniores giovani	M/F	SGM/SGF

Per la graduatoria si terrà in considerazione delle seguenti prove :

Migliori 5 Prove di Coppa Italia +

Campionato Italiano piano +

Campionato Italiano in salita (migliore punteggio tra TC e TL) +

Campionato Italiano Sprint

Totale 8 punteggi.

303 **CATEGORIE AMATORIALI**

Per quanto riguarda le categorie amatoriali si fa riferimento a quanto previsto dallo statuto della FIHP e dalle relative delibere del consiglio federale.

Potranno partecipare a tutte le competizioni e riceveranno un premio di partecipazione gli atleti nati anteriormente al 2003; il loro punteggio non sarà valido al fine della classifica di società ed essendo categoria amatoriale non verranno assegnati titoli di campionato italiano o di coppa Italia. Il tesseramento verrà effettuato presso i Comitati Provinciali FIHP con la consegna dei seguenti documenti:

- compilazione del modulo AT/6
- certificato di nascita o documento sostitutivo
- certificato visita medica del pediatra o medico curante

304 **GRADUATORIA DI MERITO MASCHILE E FEMMINILE**

Scopo della graduatoria di merito è consentire di allineare in partenza gli atleti secondo criteri di merito.

Ai fini dell'inserimento in graduatoria possono acquisire punti F.I.H.P. solamente gli atleti/e a partire dal primo anno della Categoria Juniores.

Agli atleti della categoria juniores (nati negli anni 1993 e 1994) e Allievi (nati nell'anno 1995) della stagione 2010 viene applicata una penalità fissa di punti 240,00 da aggiungere ai punti gara ottenuti sulla base dei distacchi.

304.1 Il punteggio F.I.H.P. è attribuito agli atleti in base al piazzamento ottenuto nella classifica di tutte le prove di Coppa Italia e Campionato Italiano, escluse le competizioni Sprint.

Il punteggio viene calcolato nel seguente modo:

Primo classificato: punti 0.

Atleti che seguono in classifica: assegnazione di dieci punti per ogni posizione in classifica, fino al 30 che sommerà 290 punti (es. 1° zero punti, 2° dieci punti, 3° venti punti, 4° trenta punti, etc. etc. sino al 30° 290 punti).

Il punteggio di ogni singolo atleta sarà la media aritmetica dei sette migliori punteggi acquisiti durante l'anno.

In caso di partecipazione a meno di sette gare varranno le seguenti penalizzazioni:

- 6 gare, alla media aritmetica verrà aggiunta una penalità di dieci punti
- 5 gare alla media aritmetica verrà aggiunta una penalità di venti punti
- 4 gare alla media aritmetica verrà aggiunta una penalità di quaranta punti
- 3 gare alla media aritmetica verrà aggiunta una penalità di sessanta punti
- 2 gare alla media aritmetica verrà aggiunta una penalità di ottanta punti
- 1 gara ai punti ottenuti nella gara vengono aggiunti 100 punti

304.2 Il calcolo dei punteggi e la redazione della lista base è a cura della Commissione Skirroll.

304.3 In caso di parità di punteggio l'allineamento in partenza deve prevedere la precedenza per l'atleta più anziano secondo l'anno di nascita. In caso di atleti con lo stesso punteggio e lo stesso anno di nascita, si procederà al sorteggio.

304.4 Gli atleti con punteggi di lista F.I.H.P. 2010 che non dovessero acquisire punteggio nella stagione 2010, avranno una maggiorazione di punti 100 sul punteggio di lista punti 2010.

305 Partenza individuale

Nelle gare con partenza individuale è VIETATO sfruttare la scia dell'atleta che precede.

L'atleta che insegue deve restare a più di 10 m da chi lo precede. Durante la fase del sorpasso, il concorrente che sta per essere superato deve lasciare il tragitto più favorevole a chi sta per sorraggiungere e stare lateralmente a 2 m dall'atleta in fase di sorpasso, evitando poi di prenderne la scia.

Il personale addetto ai controlli e/o la Giuria provvederanno a segnare il N° di pettorale dell' atleta che sfrutta la scia.

La Giuria preso atto delle segnalazioni provvederà ad applicare le penalità del caso. Ad ogni segnalazione dopo la prima, scatta la penalità e/o squalifica.

1 segnalazioni: richiamo verbale;

2 segnalazioni: 90" di penalità da aggiungere al tempo finale;

3 segnalazioni: Squalifica