

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO TURISMO 2008

N.B.1 : Le variazioni rispetto al testo 2007 sono in rosso.

N.B.2 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2008 sono evidenziati in giallo.

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. DIRETTORE DI PROVA
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. BATTERIE, REPECHAGE
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. COPPA C.S.A.I. FEMMINILE - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI, APPELLI
23. SAFETY CAR
24. HANDICAP PESO
25. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"
26. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
27. ASSEGNAZIONE TITOLI
28. TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO
29. TROFEO NAZIONALE C.S.A.I. TURISMO
30. COPPE C.S.A.I. DI CLASSE
31. EX AEQUO
32. VETTURE AMMESSE
33. BUREAU
34. PNEUMATICI
35. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
36. MONTEPREMI

1. – PREMESSA

Il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo 2008 (il Regolamento Sportivo) sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2008 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nella Pagina Notiziario C.S.A.I. pubblicata su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La C.S.A.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La C.S.A.I. indice e patrocina il Campionato Italiano Turismo 2008 e assegnerà i seguenti titoli:

- **Campione Italiano Turismo (riservato alla Cl. N3)**
- **Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo (riservato alle Cl. N4-N5-N6-ND1-ND2)**
- **Coppa C.S.A.I. di Classe (N4-N5-N6-ND1-ND2)**

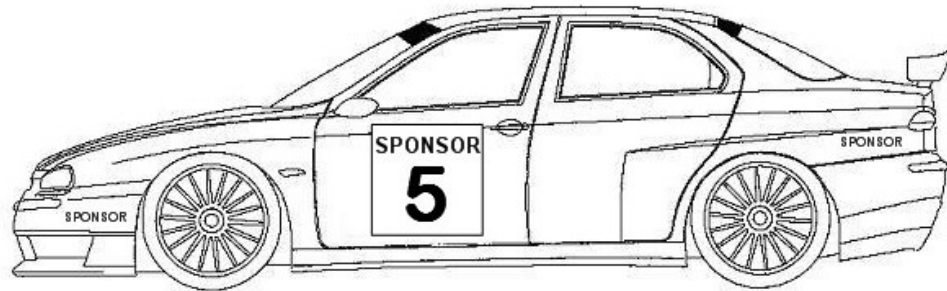
L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel. 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Turismo 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Per il Campionato Italiano Turismo 2008 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

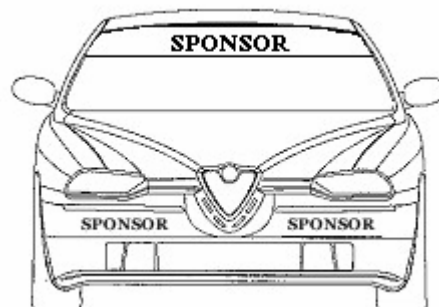
- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conducente; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 52 x 52; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 5 di altezza x cm. 28 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);
- n° 4 adesivi della misura di cm. 15 x 10 da applicarsi sui paraurti anteriori e posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);

Disegno n° 1:
Placca Portanumero
e adesivi su paraurti:
modalità di
applicazione



- una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2);
- una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);
- una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della CSAI e dell'ACI Sport S.p.A..

Disegno n° 2:
Fascia Parasole e
targa anteriore:
modalità di applicazione



- Nr. 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra.
 - Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.
- Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I. con l'esclusione dalle classifiche.

3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 123 BIS - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	DURATA DELLE GARE
6 aprile	Autodromo di Monza (Km. 5,792)	23 minuti + 1 giro
20 aprile	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	23 minuti + 1 giro
11 maggio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245)	23 minuti + 1 giro
8 giugno	Autodromo di Magione (Km. 2,507)	23 minuti + 1 giro
20 luglio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245)	23 minuti + 1 giro
31 agosto	Autodromo di Varano de' Melegari (Km. 2,375)	23 minuti + 1 giro
14 settembre	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	23 minuti + 1 giro
28 settembre	Autodromo di Adria (Km. 2,702)	23 minuti + 1 giro
19 ottobre	Autodromo di Vallelunga (Km. 4,085)	23 minuti + 1 giro

Lo schieramento di ciascuna vettura sulla griglia di partenza sarà determinato in base al migliore tempo realizzato nelle prove di qualificazione dal Conducente designato. Le durate delle gare potranno essere variate.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata. Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano Turismo non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo, la C.S.A.I. si riserva di non recuperare tale gara/e e, di conseguenza, il Campionato potrà ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a nove.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

A decorrere dalla domenica precedente la Manifestazione non saranno consentite prove e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante a uno dei Campionati.

Il programma sarà stabilito al fine di garantire turnazioni tra le classi e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

6. - DIRETTORE DI PROVA

La C.S.A.I. designerà un Direttore di Prova, questi eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi e in conformità a quanto previsto dall'art. 142 bis del R.N.S..

7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente C.S.A.I. valida per l'anno 2008 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

8. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO/TROFEO

I Concorrenti dovranno iscriversi al Campionato Italiano Turismo 2008 / Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo 2008 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato / Trofeo sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Turismo 2008 / Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo 2008" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato / Trofeo (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate nei punti a e b).

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Turismo 2008 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
a	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 700,00	Euro 140,00	Euro 840,00
b	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 100,00	Euro 20,00	Euro 120,00

- La tassa di iscrizione al Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo per ciascun conduttore iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
a	Iscrizione al Trofeo (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione del Trofeo)	Euro 600,00	Euro 120,00	Euro 720,00
b	Iscrizione al Trofeo per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 100,00	Euro 20,00	Euro 120,00

In caso di utilizzo della formula di pagamento prevista all'art. 9.2, eventuali sostituzioni di conduttore durante l'anno, comporteranno comunque il versamento di una nuova tassa di iscrizione al Campionato.

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S

Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Gli importi delle tasse di iscrizione sono i seguenti:

Tipologia di vettura	Tassa di Iscrizione (*) (1)	Tassa di Iscrizione (*) (1)
Circuiti	Monza – Mugello – Misano – Vallelunga -	Adria - Magione - Varano
Campionato Italiano Turismo	550,00 (660,00)	500,00 (600,00)
Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo	450,00 (540,00)	400,00 (480,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 4 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto)
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- 30 minuti di Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- eventuali Batterie/Repechage (art. 16)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2008: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2008).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici. Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

Il Direttore di Gara e i Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione. In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conduuttori e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 500,00.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Stop and Go.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento. oltre quelle già previste dal presente Regolamento.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo saranno previste prove libere, della durata massima di 60 minuti. Oltre quelle appena citate, nella settimana della gara, non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento. Eventuali deroghe al numero di turni di prove libere dovranno essere autorizzate dalla C.S.A.I.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

14. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un turno di 30 minuti per ogni Classe del Campionato Italiano Turismo.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove ufficiali e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

Gli Ufficiali di Gara potranno, qualora la partecipazione a una determinata Classe fosse tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, suddividere - mediante sorteggio - le vetture di quella Classe in più turni ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza.

Differenti Classi potranno essere abbinare in considerazione del loro numero di partecipanti, negli stessi turni di Prove Ufficiali.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 30% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

Una vettura che si ferma lungo il percorso, durante le prove di qualificazione (o la gara), ed è aiutata a ripartire per motivi di sicurezza dagli Ufficiali di Gara senza l'utilizzo dei mezzi meccanici può riprendere la prova (o la gara) suddetta.

15. – BATTERIE, REPECHAGE

Qualora il numero dei qualificati superasse del 20% il numero massimo di vetture ammesse in pista, si opererà nel modo seguente:

- Fino all'80 % in più della capienza; verrà effettuata una gara di repêchage che assegnerà gli ultimi quattro posti della griglia già formata con i tempi di qualificazione;
- oltre l'80 %; si effettueranno batterie e finale, secondo quanto disposto dalla N.S. 16.

Le batterie o gare di repêchage si effettueranno sulla distanza pari al 50% dei giri previsti per la gara.

La finale si effettuerà sulla distanza prevista, originariamente, per la gara.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali e/o batterie-repêchage.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza F.I.A..

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza sarà determinata dalla Classifica delle Prove Ufficiali (integrate eventualmente dalla Classifica della Gara di Repêchage o dalle Batterie).

Un Concorrente potrà richiedere ai Commissari Sportivi, a condizione che non ne elimini un altro già qualificato, che sia ammesso alla Gara anche un Conduuttore che abbia partecipato alle Prove Ufficiali ma che per ragioni indipendenti dalla propria volontà non abbia compiuto alcun giro di prova.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia del rispettivo Campionato / Trofeo di appartenenza.

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1.

Nel caso che la gara comprenda il Campionato ed il Trofeo, la griglia di partenza verrà stilata a partire dalle vetture del Campionato lasciando liberi almeno due posti in griglia, prima di iniziare la griglia delle vetture del Trofeo.

Pertanto, in nessun caso vetture appartenenti al Trofeo, saranno schierate tra le vetture appartenenti al Campionato.

Il pilota, del Trofeo, titolare della Pole Position avrà il diritto di scegliere la corda, dopo i due posti liberi lasciati in griglia dietro tutte le vetture del Campionato.

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 CAP.II, art. 6.2.

In caso di pioggia saranno seguite le procedure di cui alla N.S. 16 - Cap. II - art. 6.6.

In caso di interruzione della Gara saranno seguite le procedure di cui alla N.S. 16 - Cap. II - art. 6.7.

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Saranno stilate le seguenti Classifiche:

1) Una Classifica del Campionato Italiano Turismo.

Il seguente punteggio sarà assegnato:

CLASSIFICA			
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	12 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	10 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	6 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

2) Una classifica per ogni Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Italiano Turismo.

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica di ciascuna Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Italiano Turismo:

CLASSIFICA	FINO A 4 PARTITI	DA 5 A 9 PARTITI	DA 10 A 14 PARTITI	OLTRE 14 PARTITI
1° CLASSIFICATO	6 PUNTI	9 PUNTI	11 PUNTI	13 PUNTI
2° CLASSIFICATO	4 PUNTI	6 PUNTI	8 PUNTI	10 PUNTI
3° CLASSIFICATO	3 PUNTI	5 PUNTI	7 PUNTI	9 PUNTI
4° CLASSIFICATO		4 PUNTI	6 PUNTI	8 PUNTI
5° CLASSIFICATO		3 PUNTI	5 PUNTI	7 PUNTI
6° CLASSIFICATO		2 PUNTI	4 PUNTI	6 PUNTI
7° CLASSIFICATO		1 PUNTO	3 PUNTI	5 PUNTI
8° CLASSIFICATO			2 PUNTI	4 PUNTI
9° CLASSIFICATO			1 PUNTO	3 PUNTI
10° CLASSIFICATO				2 PUNTI
11° CLASSIFICATO				1 PUNTO

Il numero di Conduuttori considerati in caso di partenze ripetute, sarà quello della partenza originale.

- Campionato Italiano Turismo e Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo:

Un punto sarà assegnato al conduuttore che avrà realizzato la Pole Position nell'ambito della propria Classe di appartenenza.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo alla Pole Position non verrà assegnato in caso di unico partito.

Un punto sarà inoltre assegnato, per la classifica di ciascuna Classe, al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al giro più veloce non verrà assegnato in caso di unico partito.

Qualora si disputassero batterie e finale, si considererà solamente il giro più veloce della finale.

In caso di ex aequo cronometrico di arrivo (stesso tempo rilevato dai cronometristi) sarà vincitore il Conduuttore che in griglia di partenza della gara era in posizione più arretrata rispetto all'altro che ha il medesimo tempo.

21. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduuttori della Classifica del Campionato Italiano Turismo riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conduuttori delle Classifiche di ciascuna Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

22. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S.

Il Concorrente che intendesse reclamare vetture di Classi diverse dalla sua la cui gara si effettuasse prima della propria dovrà presentare reclamo nei termini previsti successivamente alla esposizione della rispettiva classifica.

Il Concorrente che intendesse reclamare vetture di Classi diverse dalla sua la cui gara si effettuasse dopo la propria dovrà presentare preavviso di reclamo, versare il deposito cauzionale e lasciare la sua vettura in Parco Chiuso.

Il Concorrente dovrà successivamente provvedere a formalizzare il reclamo nei modi e nei termini previsti.

23. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16.

Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

25. – HANDICAP PESO

Un handicap peso sarà assegnato a ogni Conducente classificatosi primo in ciascuna Classe del Campionato Italiano Turismo o del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo.

L'handicap peso sarà applicato sulla vettura alla successiva partecipazione ad una gara nella stessa Classe in cui ha ottenuto la vittoria.

In caso di due gare nella stessa Manifestazione, se il Conducente è lo stesso, l'handicap peso maturato si applicherà anche tra la prima e la seconda gara.

- a) **A tutti i conducenti partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato ottenuto nel corso della Gara precedente, sarà assegnato il seguente handicap peso:**

Posizione nella Classifica della Gara (relativa ad ogni singola Classe)	Handicap Peso Classe N3	Handicap Peso Classi N4-N5-N6- ND1-ND2
1° Classificato	+ 25 Kg.	+ 15 Kg.
2° Classificato	+ 20 Kg.	+ 10 Kg.
3° Classificato	+ 15 Kg.	+ 5 Kg.
4° Classificato	+ 10 Kg.	0
5° Classificato	+ 5 Kg.	- 5 Kg.
6° Classificato	0	- 10 Kg.
7° Classificato	- 5 Kg.	- 15 Kg.
8° Classificato	- 10 Kg.	- 15 Kg.
9° Classificato	- 15 Kg.	- 15 Kg.
10° Classificato	- 20 Kg.	- 15 Kg.
11° Classificato	- 25 Kg.	- 15 Kg.
Conducenti non Classificati o Ritirati o Esclusi	- 25 Kg.	- 15 Kg.

- b) **Riservato alle sole vetture Classe N3: Sarà inoltre assegnato un handicap peso a tutti i Conducenti che acquisiranno punti nel Campionato Italiano Turismo secondo la seguente tabella:**

Punti acquisiti nella Classifica di Campionato	Handicap peso da applicare	Punti acquisiti nella Classifica di Campionato	Handicap peso da applicare
Da 0 a 15 punti	0	Da 76 a 90 punti	+ 35 Kg.
Da 16 a 30 punti	+ 5 Kg.	Da 91 a 105 punti	+ 40 Kg.
Da 31 a 45 punti	+ 10 Kg.	Da 106 a 120 punti	+ 45 Kg.
Da 46 a 60 punti	+ 15 Kg.	Da 121 a 135 punti	+ 50 Kg.
Da 61 a 75 punti	+ 20 Kg.		

L'handicap peso sarà applicato sulla vettura alla successiva partecipazione ad una gara nella stessa Classe in cui è stato ottenuto.

- c) **Riservato alle sole vetture Classe N3: Gli handicap peso relativi ai punti a) e b) sono cumulabili. Tuttavia la somma degli handicap pesi non potrà mai essere superiore agli 80 Kg.**
- d) **Riservato alle sole vetture delle Classi N4-N5-N6-ND1-ND2: la somma degli handicap pesi non potrà mai essere superiore ai 45 Kg.**

N.B.:Il peso minimo previsto dall'Annuario C.S.A.I. 2008 - N.S. 10 – Cap. I dovrà essere sempre rispettato in qualunque momento della Manifestazione. Eventuali Handicap Peso di segno negativo potranno essere applicati solo scalando il peso da eventuali handicap maturati precedentemente, altrimenti non saranno adottati.

Questa zavorra dovrà essere posizionata al posto del sedile del passeggero (sul pianale della vettura) e dovrà essere solidamente fissata con bulloni, ma in grado di essere asportata per il controllo dei Commissari al fine della verifica del peso. Solo questa zavorra dovrà essere applicata anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso un conducente, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, egli da quel momento dovrà portare l'handicap peso conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap peso eventualmente assegnato ai loro Conducenti, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Tecnica, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione dell'handicap peso assegnato comporterà l'esclusione dalla classifica.

25. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" E "DRIVE THROUGH"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e/o il "Drive Through" saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 e dal R.N.S. Capitolo XI.

26. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

27. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Il punteggio per l'assegnazione della Coppa C.S.A.I. Femminile è quello previsto dall'articolo 20.

Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque gare, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

28. TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Turismo si otterrà sommando i punteggi relativi agli 8 (otto) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo.

29. TROFEO NAZIONALE C.S.A.I. TURISMO

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo si otterrà sommando i punteggi relativi agli 8 (otto) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo.

Sarà ammesso il cambio di Classe purchè in almeno una delle classi ove si sono acquisiti i punteggi sia stato rispettato l'articolo 28 - 3° comma. (vedi anche articolo 27).

30. – COPPE C.S.A.I.

30.1 – Coppe C.S.A.I. di Classe

Le classifiche finali per l'assegnazione delle Coppe C.S.A.I. di Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Turismo, si otterranno sommando i punteggi relativi agli 8 (otto) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare nell'ambito delle rispettive Classi (vedi anche articolo 27).

31. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

32. – VETTURE AMMESSE

La Composizione delle Classi del Campionato Italiano Turismo è pubblicata nel R.N.S. Norma Supplementare N.S. 10 - Cap. I - Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Turismo 2008 - Annuario C.S.A.I. 2008 - art. 1.1.1 - Metodologia suddivisione delle Classi – Caratteristiche.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2008 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nella Pagina Notiziario C.S.A.I. su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

33. – BUREAU

Il Bureau permanente, designato dalla C.S.A.I., potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi**
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Sportivo/Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione**
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato/Trofeo ed intervenire con correttivi**

Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

34. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate delle Classi del Campionato Italiano Turismo, dovranno essere equipaggiate con pneumatici delle Marche sottocitate, conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico, secondo la tabella di seguito riportata:

Campionato / Trofeo	Classe	Casa Costruttrice Pneumatici	Tipologia Pneumatici	
			Slick	Wet
Campionato Italiano Turismo	N3	MICHELIN	19 / 57 R15 S9B	19 / 57 R15 P2A
Trofeo Naz. C.S.A.I. Turismo	N4	AVON	190 / 570 R15	190 / 570 R15
	N5	AVON	190 / 570 R15	190 / 570 R15
	N6	AVON	170 / 550 R14	170 / 550 R14
	ND1 - ND2	AVON	190 / 570 R15	190 / 570 R15
			205 / 580 R16	205 / 580 R16
		210 / 620 R17	210 / 620 R17	
		230 / 620 R17	230 / 620 R17	

Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale riportata di seguito.

- **Bellotto S.p.A. – Via Atesta, 8 – Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 0429 4941**

Ciascun Conducente potrà disporre per l'effettuazione delle Prove Ufficiali e della Gara di max n° 6 (sei) pneumatici slick ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

In caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida" e solo in quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

35. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del Campionato Italiano Turismo sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Panta Distribuzione Spa – s.s. 235 km. 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), tel 0373 235141, fax 0373 235123 – e-mail racingfuel@panta.it, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

36 - MONTEPREMI

(da definire)

N° approvazione CSAI: SCV - 005 - Data di approvazione: 7 gennaio 2008

ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta e priorità differenziate per i diversi Campionati e/o altri programmi abbinati, secondo quanto di seguito indicato.

1.1) Campionato Italiano Gran Turismo - Campionato Italiano Formula 3 - Campionato Italiano Formula 3000

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, di max 96 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. (E' escluso l'uso di questo veicolo per ogni attività promozionale e/o commerciale diretta). Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Campionato Italiano Turismo Endurance - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Prototipi – Campionato Italiano Superstars – Campionato Italiano Formula Azzurra - altri Programmi abbinati

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico con tenda, di max 96 mq. Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.
- ◆ in caso di mancanza del bilico sarà assegnato uno spazio di max 50 mq. per la prima vettura + 16 mq. per ciascuna vettura aggiunta.

1.3) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'ACI Sport SpA sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Formula 3000 – Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Formula 3 – Campionato Italiano Endurance
- c) Campionato Italiano Prototipi - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Formula Azzurra
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).